

عنوان مقاله:

بررسی افزایش راندمان ماشین آلات مکانیزه راه آهن جهت زیر سازی خط

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد علی حیدری - مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی دورد و کارشناس دستگاه نظارت بر خط و سازه های فنی راه آهن لرستان

بیژن علیزاده - مدیر کل راه آهن لرستان

رسول بهرامی یاراحمدی - معاون فنی در امور زیر بنایی راه آهن لرستان

خلاصه مقاله:

خطوط کنونی راه آهن در ایران دارای قدمت چندین ساله است که توأم با افزایش ترافیک خطوط تناژ و سرعت میزان استهلاک خطوط نیز به مرور زمان رو به فزونی گذارده است. لذا تعمیرات اساسی و نگهداری سالیانه خطوط را ه آهن از اهمیت فوق العاده های برخوردار است این موضوع به ویژه صرفه جویی غیرمستقیم ناشی از افزایش ظرفیت و کاهش تأخیرها را به دنبال خواهد داشت. در این راستا نیروی انسانی مجرب، ماشین آلات تخصصی، مصالح اختصاصی و علی الخصوص زمان نگهداری و انجام تعمیرات، مورد توجه خاص می باشد. از بین فعالیت های تعمیر و نگهداری لایه بالاست، زیرکوبی به عنوان مهمترین آنها مطرح می باشد. با بررسی عوامل موثر بر فرایند زیرکوبی بالاست می توان هزینه را به مقدار قابل توجهی کاهش و به حداکثر زمان و کیفیت بهره برداری دست یافت. در این مقاله، ضمن تشریح عملیات زیرکوبی، عوامل موثر بر افزایش بازده عملیات کارآیی این عملیات بررسی و نهایتاً نتایج تحقیق در قالب توصیه ها و پیشنهادات فنی برای افزایش بازده عملیات زیرکوبی بالاست ارائه شده است

کلمات کلیدی:

بالاست، زیرکوبی، خطوط بالاستی، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382491>

