

عنوان مقاله:

تأثیر استفاده از سرباره فولاد بر ضخامت روسازی مخلوط آسفالتی گرم

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

اسکان رحمانی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت الله آملی

امیر ایزدی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه غیرانتفاعی شمال آمل

خلاصه مقاله:

سرباره بعنوان محصولی جانبی در هنگام تولید فولاد، مطرح می باشد. مطالعات صورت گرفته در مورد تأثیر سرباره بر افزایش مدول برجهندگی مخلوط آسفالتی حاصله اثرگذار است. نکته قابل توجه این است که خصوصیات مکانیکی سرباره های تولید شده به نحوه سرد شدن در فرآیند تولید از کارخانه ای به کارخانه دیگر تغییر می کند. از این رو در این مطالعه ارزیابی تأثیر استفاده از سرباره در دستور کار قرار گرفته و نتایج حاصل از انجام آزمایش های کشش غیر مستقیم جهت تعیین مدول برجهندگی، بر روی نمونه های آسفالتی با درصد های مختلف سرباره فولاد اهواز، مشخص شد که استفاده از سرباره فولاد باعث افزایش مقاومت مارشال و وزن مخصوص نمونه ها و همچنین تغییرات قابل ملاحظه ای در مقادیر مدول برجهندگی داشته و در نهایت ضخامت روسازی را کاهش می دهد

کلمات کلیدی:

سرباره فولاد، استقامت مارشال، مدول برجهندگی، ضخامت روسازی، کشش غیر مستقیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382558>

