

عنوان مقاله:

تاثیر نوع اتصال دیوارهای برشی فولادی به المان های مرزی بر ضریب رفتار قاب های فولادی

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مهدی ملک محمد پور - کارشناسی ارشد مهندسی عمران زلزله دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه

عبدالرحیم جلالی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

یک سیستم باربر جانبی مقاوم و اقتصادی، ترکیب مطلوبی از سه پارامتر مقاومت، سختی و شکل پذیری است یکی از سیستم های که قادر به برآورد این سه مهم است دیوار برشی فولادی است استفاده از دیوار برشی فولادی به عنوان یک سیستم باربر جانبی اخیرا مورد توجه قرار گرفته و روشهای متعددی جهت آنالیز و طراحی در این خصوص ارائه شده است هدف از این پژوهش تحلیل و بررسی اثر اتصال ورق به المان های احاطه کننده آن روی رفتار لرزه ای سازه می باشد یک قاب با تعداد طبقات 3 طبقه با سیستم دوگانه با دیوار برشی فولادی را در نرم افزار ABAQUS با دو حالت اتصال گیردار ورق به تیر و ستون و اتصال مفصلی ورق به تیر و ستون مدل شده و با در نظر گرفتن ماکزیمم قدار جابجایی طبقه آخر به عنوان جابجایی هدف آنالیز پوش آور در خصوص قاب عنوان شده، انجام گردید، سپس با استفاده از روش های آمریکایی ضریب رفتار سازه و سایر پارامترهای لرزه ای سازه محاسبه شدند. نتایج نشان دهنده ی تفاوت جزئی مابین مقادیر فوق در دو حالت گیردار و مفصلی هستند و می توان نتیجه گرفت که نوع اتصال تاخیر چندانی روی رفتار لرزه ای پانل ندارد

کلمات کلیدی:

سیستم دیواربرشی فولادی ، اتصال گیردار ، اتصال مفصلی ، ضریب رفتار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382603>

