

عنوان مقاله:

تحلیل احتمالاتی تقاضای لرزه ای در قابهای خمشی فولادی با میراگر فلزی ADAS از طریق تحلیل دینامیکی افزایشی

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی اکبر پیراسته - دانشکده ی فنی و مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

عزیزاله جعفریان فر - دانشکده ی فنی و مهندسی دانشگاه شهید چمران اهواز

مهدی مهدوی عادلی - گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

قابهای خمشی فولادی طراحی شده براساس آیین نامه های معتبر، یکی از بهترین گزینه ها جهت انتخاب سیستم مقاوم در برابر زلزله می باشند و به صورت گسترده ای در آمریکا و سایر نقاط لرزه خیز جهان مورد استفاده قرار می گیرند. اما زلزله سال 1994 در نورث ریج آمریکا، تردیدهای جدی در مورد این مسأله ایجاد کرد. یکی از روشها جهت استهلاک انرژی زلزله و کاهش تقاضای لرزه ای و بهبود سطح عملکرد آن، استفاده از میراگر (ADAS (Added Damping and Stiffness می باشد. اما بدیهی است که طراحی قابهای خمشی فولادی با میراگر در چهارچوب طراحی براساس عملکرد، ابتدا نیازمند تعیین یک مدل احتمالاتی تقاضای لرزه ای برای تخمین تقاضا در آنها می باشد که این مهم، هدف تحقیق حاضر می باشد. در این مقاله با استفاده از تحلیل دینامیکی افزایشی و انجام محاسبات آماری، اقدام به تعیین مدل احتمالاتی تقاضای لرزه ای برای قابهای خمشی 5 و 10 و 15 طبقه با میراگر و بدون میراگر شده است

کلمات کلیدی:

قاب خمشی فولادی، میراگر ADAS، تحلیل دینامیکی افزایشی، مدل احتمالاتی تقاضای لرزه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382609>

