

عنوان مقاله:

بررسی نقش پیاده مداری و تاثیر آن در کاهش ترافیک نمونه موردی تهران حد فاصل خیابان نواب و انقلاب

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احمد گودرزی - گروه برنامه ریزی شهری، پردیس علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی بروجرد، ایران

رحمت الله کماندار - دانشجو کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش سیستم های حمل و نقل موتوری در شهرها و مصرف انرژی های تجدید نا پذیر که سبب آلودگی هوا شده و سلامتی افراد در معرض خطر می باشد. باید به فرهنگ پیاده رویی حداقل در مسافت های کوتاه روی آورد این امر نه تنها موجب کاهش حجم ترافیک خواهد شد بلکه بر سلامتی افراد افزوده خواهد و شهری سالم و پاک را خواهیم داشت در این راستا باید توجه داشت که بتوان یک پیاده رو فعال و پویا مورد بررسی قرار داد. این تحقیق با هدف ارائه چارچوب نظری برای درک ارزش های اجتماعی و نقش فضای شهری عمومی در کیفیت فضای شهری در حد فاصل خیابان نواب و انقلاب که نتایج نشان می دهد عواملی مهمی مانند کیفیت پیاده رو، امکانات شهری، مبلمان، نحوه قرار گیری در پیاده رو ها نقش بسزایی جهت تشویق افراد برای پیاده مداری دارد. روش تحقیق بصورت میدانی و استفاده از منابع کتابخانه ای می باشد.

کلمات کلیدی:

شاخص های مطلوبیت، کیفیت، پیاده مداری، راه کارها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382768>

