

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر حضور شکستگیها در میزان هرزروی سیال حفاری در سازند مخزنی با استفاده از تفسیر نمودارهای

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه میادین نفت و گاز (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ادیب کرمی - کارشناسی ارشد نفت حفاری، دانشگاه صنعتی سهند ارایه دهنده مقاله

سیدعلی رضا طباطبایی نژاد - دکتری نفت مخازن، دانشگاه صنعتی سهند

شعله خاقانی جونقانی - کارشناسی ارشد نفت بهره‌برداری، دانشگاه صنعتی سهند

خلاصه مقاله:

هرزروی 1 سیال حفاری یکی از پرهزینه ترین و مشکل آفرینترین مسائل حفاری است. هزینه‌های گزاف در اثر سیال اضافی مصرف شده و نیز هزینه کارکرد بی بهره دکل حفاری بالغ بر میلیونها دلار میباشد. هرزروی وقتی که در سازند مخزنی اتفاق بیفتد بسیار مشکل سازتر است چراکه آسیبهای وارده به مخزن در بعضی موارد غیرقابل جبران است. برای بررسی مساله هرزروی و شناسایی علل آن میتوان از دادههای مربوط به هرزروی در چاههای حفر شده استفاده کرد. به علاوه روشهای غیر مستقیم مانند استفاده از نمودارهای تصویری در بررسی پدیده هرزروی به کار گرفته میشوند. در این مقاله ابتدا به پردازش و تفسیر نمودار تصویری مربوط به سازند مخزنی آسماری در یکی از میادین جنوبغربی ایران پرداخته‌ایم. سپس با مقایسه اطلاعات بدست آمده با داده - های هرزروی به بررسی تاثیر شکستگیها بر میزان هرزروی سیال میپردازیم. از بررسی نمودار 2FMI ، تعداد 303 عدد شکستگی مشاهده گردید. از دادههای هرزروی بیشترین میزان هرزروی در فاصله 1871 تا 1003 اتفاق میافتد که تطابق خوبی با تراکم بیشترین شکستگیها حاصل از تفسیر نمودار تصویری دارد.

کلمات کلیدی:

هرزروی، مخزن، نمودار تصویری، شکاف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/383045>

