

عنوان مقاله:

پیاده‌رو سازی به منظور افزایش سطح تعاملات اجتماعی (نمونه موردی: پیاده رو خیابان خیام قزوین)

محل انتشار:

همایش ملی نظریه های نوین در معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

پرستو مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد، معماری، دانشگاه علوم و تحقیقات واحد قزوین.

خلاصه مقاله:

پیاده روها یا مسیرهای پیاده به منظور تبدیل جوامع ما به مکان های امن و لذت بخش برای پیاده روی اختصاص داده شده اند. این فضاها در مقیاس همه شهر عمل کرده و پذیرای گروه های مختلفی از شهروندان می باشد. پیاده روها علاوه بر نقش ارتباطی و دسترسی، مکانی امن و راحت برای تماس اجتماعی، گردش و تماشای ... فراهم می آورند. بنابراین ضرورت شناخت مؤلفه های تأثیرگذار بر کیفیت این فضاها به منظور پاسخگویی به نیازهای شهروندان بیش از پیش مهم جلوه می نماید. در شهر قزوین نیز غلبه فضاهای سواره بر مسیرهای پیاده، عرصه را بر حضور شهروندان در فضاهای شهری تنگ نموده است. در این مقاله سعی شده است مؤلفه های تأثیرگذار بر کیفیت پیاده روها استخراج شود و تأثیر این مؤلفه ها بر تعاملات اجتماعی و حضور موثر شهروندان در پیاده روها مورد بررسی قرار گیرد. برای اعتبار دهی این پژوهش به مطالعه موردی پیاده روی خیابان خیام در شهر قزوین پرداخته شده است. نتایج حاصل از این پژوهش، نشانگر این مدعاست که مؤلفه های سرزندگی، خوانایی و نفوذپذیری که از مؤلفه های اصلی کیفیت فضاهای شهری محسوب می شوند، ارتباط معنی داری با سطح تعاملات اجتماعی و میزان حضور شهروندان در فضاهای شهری پیاده محور شهر قزوین دارند

کلمات کلیدی:

پیاده روها، مؤلفه های تأثیرگذار بر پیاده روها، تعاملات اجتماعی شهروندان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/383173>

