

عنوان مقاله:

استفاده از مدل‌های انتخاب برای بهبود سیستم اطلاع رسانی ترافیکی رادیویی

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرزو معاریان - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف

محمد کرمانشاه - استاد، دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف، مدیر پژوهشکده حمل و نقل دان

خلاصه مقاله:

امروزه با رشد جمعیت و افزایش تعداد وسایل نقلیه، افزایش عرضه به تنهایی قادر به پاسخگویی تقاضای حمل و نقل نیست و با توجه به هزینه‌های زیاد آن، یک سیستم مدیریت کنترل قوی، با صرف هزینه‌های کمتر معمولاً نتایج چشمگیرتری به همراه داشته است. استفاده از اخبار ترافیکی رانندگان از شرایط ترافیکی مسیرهای مختلف، از روشهای مطرح در این زمینه در راستای کاهش ترافیک شهرهای بزرگ است. بررسی سیستم اطلاع رسانی ترافیکی رادیو که از اجزای سیستم اطلاع رسانی پیشرفته در حین سفر است، مورد نظر این مطالعه است. در این مطالعه با استفاده از اطلاعات گرد آوری شده از سطح شهر تهران، نحوه عملکرد این سیستم متاثر از عوامل مختلف در قالب میزان رضایتمندی رانندگان از اطلاعات ترافیکی و تمایل آنها به کسب اطلاعات جدید بررسی شده است. بدین منظور از مدل پروبیت رتبه ای استفاده شده است. از جمله نتایج مطالعه آن است که ویژگی‌های شغلی رانندگان، حجم اطلاعات ترافیکی، سن افراد و نوع تحصیلات آنها در میزان رضایتمندی آنها از اطلاعات ترافیکی مؤثر است. همچنین نوع و ویژگی اطلاعات ترافیکی رادیو پیام نظیر دقت آنها، و ویژگی‌های فردی رانندگان نظیر سن نیز از عوامل مؤثر بر تمایل رانندگان به کسب اطلاعات جدید است.

کلمات کلیدی:

رادیو پیام، مدل‌های انتخاب رتبه ای، نرم افزار limdep، برآورد حساسیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38322>

