

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر تصادفات عابرین پیاده با استفاده از نرم افزار Eviews5

## محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

نامصور حاجی حسینلو - استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی تهران - ای

نریمان برازی جمور - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی تهران - ا

سیدشهاب حسنی نسب - عضو هیات علمی دانشکده عمران، دانشگاه رازی کرمانشاه - ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از عوامل مهم در مهندسی ترافیک، افزایش ایمنی عبور و مرور عابرین پیاده می باشد. در کشور ما با توجه به افزایش تردد وسایل نقلیه و نامناسب بودن طرح هندسی راهها، وجود کاربری های مختلف در حاشیه راهها و همچنین عدم وجود تسهیلات ایمنی مناسب و کافی در آنها، تعداد تلفات ناشی از تصادفات جاده ای در چند سال اخیر رشد قابل ملاحظه ای داشته است. پارامترهای رفتاری عابرین پیاده، همچنین خصوصیات ترافیکی و طرح هندسی شبکه خیابان های درون شهر یو برون شهری در شناسایی عوامل موثر در بروز تصادفات عابرین پیاده نقش مهمی دارند. در این مقاله بر اساس آمار تصادفات عابرین پیاده، مدلی میان تعداد تصادفات عابرین پیاده و وضعیت عابرین پیاده در حین تصادف، توسط نرم افزار Eviews5 ایجاد شد. همچنین عوامل موثر در تصادفات عابرین پیاده در جاده های درون شهری و برون شهری شناسایی و مطالعه گردیده است. نتایج نشان داد که در تصادفات درون شهری با بیش بینی 95 درصدی عوامل موثر در بروز تصادفات، می توان به ترتیب اولویت عواملی از قبیل عبور از عرض خیابان، عبور مجاز عابرین در مسیرهای خط کشی شده، عبور از عرض خیابان و ایستادن عابرین پیاده در کناره های خیابان را در بروز تصادفات عابرین پیاده موثر دانست. همچنین در تصادفات برون شهری عابرین پیاده به ترتیب اولویت عواملی از قبیل عبور عابرین پیاده از عرض جاده، ایستادن عابرین پیاده در کناره های جاده و انحراف وسیله نقلیه به خارج از مسیر سواره رو را در بروز تصادفات موثر می باشند.

## کلمات کلیدی:

تصادف ترافیکی، طرح هندسی، تسهیلات ایمنی، عابر پیاده، نرم افزار Eviews5

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38381>

