

عنوان مقاله:

بهینه سازی کاهش تلفات موتور القایی با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

ششمین کنفرانس مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

صادق حصاری - گروه مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد، گروه برق، بجنورد، ایران

محمدباقر نقیعی سیستانی - استادیار گروه مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد، گروه برق، بجنورد، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، رویکرد الگوریتم ژنتیک (GA) برای کاهش تلفات موتور القایی 5 اسب بخار مطرح و مورد بررسی قرار گرفته شده است. استراتژی کاهش تلفات شامل تنظیم جریان مغناطیسی با استفاده از گشتاور الکترومغناطیسی و سرعت موتور می باشد. چندین شبیه سازی مختلف برای نشان دادن عملکرد موتور به کمک GA انجام شده است. نتایج، زمانی که از الگوریتم ژنتیک برای موتور القایی در شرایط بازدهی مختلف استفاده شده، از عملکرد بهتری برخوردار است.

کلمات کلیدی:

موتور القایی، کاهش تلفات، الگوریتم ژنتیک (GA)، جریان مغناطیسی I_{mr} و بازده موتور القایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/383976>

