

عنوان مقاله:

جایابی بهینه TCSC جهت کنترل تراکم و کاهش تلفات با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

ششمین کنفرانس مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهدی آذری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت - دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

نوید تقی زادگان - دکتری مهندسی برق قدرت - دانشگاه شهید مدنی آذربایجان

خلاصه مقاله:

امروزه تقاضای برق با توسعه بالای صنعت رو به رشد می باشد. بنابراین اکثر متدها برای افزایش کارایی سیستم های قدرت در روش های تراکم و با در نظر گرفتن تلفات توان پیشنهاد شده اند. نتایج محدودیت های تراکم اجرایی شبکه، مشخص کننده ظرفیت نهایی سیستم بوده و می تواند توان مرسوم بین مساحت ها را کاهش دهند. ادوات FACTS می تواند برای کاهش جریان در خطوط فشار قوی و بهبود توانایی توان و کاهش هزینه های تولید نیرو منجر شوند. در این مقاله، کاهش تلفات اهمی و بهبود تراکم خط با تعیین موقعیت های بهینه و جبران نرخ های ادوات FACTS ارزیابی شده است. نتایج متدهای پیشنهاد شده اجرایی در باسهای IEEE 30 کارایی روند پیشنهادی را تصدیق می کند.

کلمات کلیدی:

الگوریتم ژنتیک (GA)، مدیریت تراکم، ادوات FACTS، کنترل کننده خازن سری تاریستوری (TCSC)، کاهش تلفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/384173>

