

## عنوان مقاله:

زوال روسازی جاده‌های جنگلی و پیامدهای زیست محیطی و گردشگری

## محل انتشار:

اولین همایش ملی گردشگری، جغرافیا و محیط زیست پاک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدجواد حیدری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس

اکبر نجفی - دانشیار گروه جنگلداری دانشگاه تربیت مدرس

سیدجلیل علوی - استادیار گروه جنگلداری دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

جاده های جنگلی مانند راه ها و جاده های دیگر وظایف مختلفی را بر عهده دارند. نقش و تأثیر این نوع جاده ها، بی شکغیرقابل انکار است. بر همین اساس نیز به عنوان یکی از ارکان اساسی برنامه ریزی و مدیریت، بزرگ ترین سهم سرمایه گذاریدر محیط های جنگل را به خود اختصاص می دهد. جاده جنگلی دارای حجم ترافیک کم و حمل ترافیک روزانه ی کمتر از سایر جاده ها است، با این وجود جاده کم حجم به عنوان یکی از زیرساخت های مهم و کلیدی برای عملیات جنگلداری-جنگل شناسی و تفریح و تفرج در مناطق گردشگری، توسعه روستایی و بالا بردن اقتصاد مناطق روستایی به شمار می رود. از این رو شناخت عوامل مؤثر بر کیفیت جاده های جنگلی امروزه از دغدغه های اصلی مدیران طرح های جنگلداری است. بهدلیل آنکه مهم ترین بخش از ساختمان یک راه را روسازی آن تشکیل داده است و اینکه بخش قابل توجهی از هزینه‌ها در یک جاده نیز به روسازی آن اختصاص دارد، تمرکز مطالعات و برنامه ریزی های مدیریت در این بخش بیشتر بوده‌است، در نتیجه شناخت و بررسی عوامل مؤثر در زوال روسازی جاده های جنگلی به عنوان مهمترین بخش از سیستم مدیریت طرح های جنگلداری ضروری است. در این مقاله به عامل شیار در جاده های جنگلی پرداخته شده و با استفاده از شبکهعصبی مصنوعی نشان داده شده است که این عامل، نقش به سزایی در زوال روسازی جاده های جنگلی دارد.

## کلمات کلیدی:

جاده جنگلی، محیط زیست، گردشگری، روسازی جاده، مدیریت جنگل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/384786>

