

عنوان مقاله:

امکان سنجی استفاده از سامانه هوشمند کاهنده سرعت تابلوگویا (مطالعه موردی: بزرگراه یادگار امام (ره) تهران)

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امین میرزابروجردیان - استادیار راه و ترابری، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

سمانه شیخی - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

تصادفات یکی از پیامدهای منفی مربوط به حمل و نقل جاده ای و شهری می باشد (رتبه پنجم ایران در دنیا). سرعت غیرمجاز یکی از مهمترین تخلفاتی است که منجر به تصادفات با شدت زیاد می شود (عامل 21% تصادفات منجر بهمگ در ایران). از آنجایی که مدت زمان عکس العمل رانندگان به پیام های شنیداری نسبت به پیام های دیداری کمتر است، در این تحقیق سامانه هوشمند کاهنده سرعت تابلو پیام گویا معرفی می گردد. در فرایند تحقیق، سرعت وسایل نقلیه با استفاده از نرم افزار پردازش تصویر اندازه گیری شد و از آزمون های آماری و تحلیل با نرم افزار SPSS سرعت وسایل نقلیه قبل و بعد از ارسال پیام با هم مقایسه شدند. نتایج نشان دادند که این سامانه باعث بهبود 18/2% رعایت سرعت مجاز گردید.

کلمات کلیدی:

تابلوهای گویا، ارتقاء ایمنی راه ها، حداکثر سرعت مجاز پیام شنیداری، کاهش سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/384954>

