

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل مؤثر بر تخلف سرعت وسایل نقلیه در بزرگراه های ایران با استفاده از داده های ترددشمارهای ثابت حلقه القایی

## محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

شیده احتشام راد - دانشجوی دکتری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، تهران، ایران- مسئول مکاتبات

سیداحسان سیدابریشمی - استادیار، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

رانندگی با سرعت غیرمجاز، عاملی مؤثر در بروز تصادفات محسوب می شود. بنابراین کنترل تخلف سرعت از پارامترهای مهم ایمنی سفرهای جاده ای است. این مطالعه به بررسی عوامل مؤثر بر تخلف سرعت با استفاده از داده های ترافیکی که توسط تردد شمارهای حلقه ای در سطح بزرگراه های کشور جمع آوری شده اند، می پردازد. اثر عوامل مختلف به وسیله ی چندین مدل رگرسیون خطی برآورد شده است. نتایج نشان می دهد، افزایش حجم وسایل نقلیه سنگین و میانگین سرعت، افزایش تخلف از سرعت مجاز را به دنبال دارد در حالی که افزایش تعداد دوربین های محور سبب کاهش این تخلف می شود. همچنین تفاوت های استان های ایران در تخلف از سرعت در مدل جداگانه ای با متغیرهای مجازی دیده شده است. ضریب های مثبت و منفی متغیر مجازی نشان دهنده ی رفتار متفاوت رانندگان در محورهای بزرگراهی استانها است.

## کلمات کلیدی:

تخلف سرعت، ترددشمار حلقه ای، رگرسیون خطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/384961>

