

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد تابلوهای پیام متغیر (VMS) در سیستم های حمل و نقل هوشمند برای کاربران درجاده

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدرضا احدی - عضو هیئت علمی، پژوهشکده حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

کریم نصیر احمدی - کارشناس ارشد راه و ترابری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان شمالی، بجنورد، ایران - مسئول مکاتبات

خلاصه مقاله:

تابلوهای پیام متغیر (VMS) علائم جاده ای دیجیتالی هستند که جهت مطلع کردن راننده ها از اتفاقات جاده ای موقت و وضع ترافیکی در هر لحظه استفاده می شوند. این علائم معمولاً از طریق شبکه محلی و یا لینک های رادیویی به مراکز متصل هستند که توسط یک سری افراد تحت کنترل قرار دارد. تابلوهای پیام متغیر بخش مهمی از سیستم های حمل و نقل هوشمند هستند و هدف از استفاده اینگونه تابلوهای فراهم کردن اطلاعات اجباری و یا کمکی برای رانندگان در جاده ها است. تکنولوژی VMS می تواند برای اهداف بسیار متنوعی مورد استفاده قرار گیرد و مزایای احتمالی آن می تواند شامل کاهش فشار روانی رانندگان، کاهش مقدار زمان سپری شده در جاده ها و نیز ایمنی ترافیکی بیشتر باشد. تکنولوژی VMS ممکن است از رانندگان بخواهد که سرعت رانندگی شان و یا خطی که در آن حرکت می کنند را تغییر دهند، یا بهمسیری دیگر تغییر دهند، به فضاهای پارکینگی موجود بروند، و یا صرفاً از تغییرات هر لحظه وضع ترافیکی مطلع باشند. اطلاعات؛ به منظور فراهم آوردن فرصتی برای رانندگان جهت انتخاب مسیر مناسب، اجتناب از ازدحام و آرامش خاطر بیشتر رانندگان در اختیار آنها گذاشته می شوند. در مجموع همانگونه که نیاز ترافیکی ایجاد نموده است، امروزه با توجه به اهمیت روزافزون کنترل ترافیک و سیستم های جاده ای و انتقال اطلاعات و گزارشهای لحظه ای وضعیت مسیرها به رانندگان، جایگاه ویژه ای برای تابلوهای اعلام پیام متغیر ایجاد گردیده است. در اینمقاله سعی شده است تا آشنایی با تابلوهای پیام متغیر و تأثیر عملکرد آن در سیستم های هوشمند حمل و نقلی مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

تابلوهای پیام متغیر (VMS)، مدیریت ترافیک، اطلاع رسانی به رانندگان، ایمنی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/384984>

