

عنوان مقاله:

بررسی سامانه های پیشرفته کمک راننده؛ سیستم های مبتنی بر سنسور و سیستم های تعاملی ارتباطی

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

بهزاد قرآنی - کارشناس ارشد مهندسی عمران حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

شهرام حسن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

کامیار گل محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

شیوع گسترده خطای انسانی به عنوان یک عامل اصلی در وقوع تصادفات وسایل نقلیه، نیاز به اقدامات متقابل به منظور کمک به مقابله با این عامل بروز تصادفات را ضروری ساخته است. به منظور جلوگیری از چنین تصادفاتی استفاده از تکنولوژی با قابلیت تحقق آسان و بهکارگیری گسترده در وسایل نقلیه مهم می باشد. امروزه سیستم های پیشرفته کمک راننده که از زیر شاخه های سیستم های حمل و نقل هوشمند می باشند، به همین منظور طراحی شده اند. این سیستم ها با ارائه ی نقش پشتیبانی از راننده از طریق فراهم نمودن اطلاعات و آگاهی رسانی به موقع سمعی و بصری و در صورت نیاز بر عهده گرفتن بخش هایی از وظیفه رانندگی به پیشگیری از وقوع تصادفات کمکی رسانند. سیستم های پیشرفته کمک راننده عموماً به دو دسته تقسیم می شوند: دسته ی اول رانندگان را در شرایط عادی رانندگی یاری می رسانند، نظیر کنترل تطبیقی سرعت و یا هشدار دهی موانع اطراف. اما دسته ی دوم رانندگان را در شرایط ریسک نظیر تخطی از چراغ قرمز، تخطی از علائم ایست و یا در تقاطع ها، یاری می رسانند، مانند سیستم های ارتباطی تعاملی خودرو با خودرو و خودرو با زیر ساخت راه.

کلمات کلیدی:

سیستم های پیشرفته کمک راننده، سیستم های تعاملی، حمل و نقل هوشمند، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385008>

