

عنوان مقاله:

بکارگیری GIS در مدیریت حوادث جاده ای

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بابک طالبی - کارشناس ارشد سازه، کارشناس ارشد مدیریت اجرایی، مدیرکل دفتر سرمایه گذاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

فروغ فاریابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب - رئیس اداره ایمنی و ترافیک حمل و نقل و پایانه های آذربایجانغرب

خلاصه مقاله:

این مقاله به معرفی یک تجربه استانی در زمینه بکارگیری سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) در زمینه تحلیل اطلاعات حمل و نقلی بویژه سوانح جاده ای می پردازد. از آنجائیکه می توان به حوادث جاده ای بعنوان یک رویداد زمین مرجع نیز نگاه کرد و عوامل محیطی و جغرافیایی را نیز جزو عوامل دخیل در حوادث و یا در نحوه مدیریت حوادث برشمرد، پروژه ای تحت عنوان مدلسازی پیش بینی احتمال وقوع حوادث تعریف شده است. در این پروژه سعی شده است با طراحی یک نرم افزار در محیط (GIS) و تحلیل داده های مکانی و توصیفی تصادفات و با استفاده از روش ژنتیک مدلی برای پیش بینی احتمال وقوع حوادث در محورهای آذربایجان غربی تولید گردد. همچنین در توسعه نرم افزار از این تحلیل برای جانمایی بهتر پایگاه های امداد جاده ای و تنظیم برنامه گشت های پلیس راه کمک گرفته شود. مقاله حاضر بر گرفته از گزارشات ارائه شده از طرف مشاور اجرایی نرم افزار به اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان می باشد.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، حوادث جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385009>

