

عنوان مقاله:

ارزیابی توانایی های شبکه های موردی بین خودرویی جهت برآورده نمودن اهداف سیستم های حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسین غفاریان - فارغ التحصیل دکتری، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

محمود فتحی - استاد، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

محسن سربانی - دانشیار، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های موردی بین خودرویی موسوم به VANET، یکی از زیرشاخه های شبکه های موردی هستند که بصورت مشخص جهت برآورده نمودن نیازهای سیستم های حمل و نقل هوشمند ارائه شده اند. ساختار پایه ارتباطات در این شبکه بصورت خودرو به خودرو می باشد. به اینترنتی امکان تبادل اطلاعات ترافیکی مورد نیاز بین خودروهای متوالی فراهم می گردد. همچنین به کمک برقراری ارتباط با زیرساختهای حاشیه جاده ها، علاوه بر دسترسی به اینترنت، امکان تبادل اطلاعات ترافیکی با مراکز کنترل ترافیک و خودروهای موجود در سایر نقاط فراهم می گردد. علی رقم این توانای های بالقوه، تاکنون به ندرت محققان به این نکته پرداخته اند که بصورت مشخص VANET چه دستاوردهایی را برای سیستم های حمل و نقل هوشمند دارد. در این مقاله ما تلاش نموده ایم تا بصورت مشخص این دستاوردها را از دیدگاه حمل و نقل مورد بررسی قرار دهیم و نشان دهیم که چگونه VANET می تواند به عنوان ابزار مفیدی در آینده سیستم های حمل و نقل هوشمند، مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

شبکه های موردی بین خودرویی، سیستم های حمل و نقل هوشمند، تحرک، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385027>

