

## عنوان مقاله:

سامانه تشخیص شناسه های پلاک خودرو در شرایط محیطی متفاوت

## محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

سیدمهدی آیتی - کارشناسی ارشد گروه مهندسی برق، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

سیامک طالبی - دانشیار، گروه مهندسی برق، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

در حالت کلی، سامانه تشخیص پلاک خودرو شامل سه مرحله اصلی است. الف) یافتن مکان خودرو، ب) جداسازی شناسه های پلاک و پ) بازیابی شناسه های استخراج شده. در روش پیشنهادی بعد از اعمال مراحل پیش پردازش و دودویی کردن و فقی، با استفاده از الگوریتم وراثتی و ماتریس GRM، شناسه های پلاک را شناسایی و جداسازی میکند. در سامانه پیشنهادی با ارائه عملگر همبری پیشنهادی، سرعت و بازده الگوریتم وراثتی افزایش می یابد. بسیاری از مشکلات تشخیص و جداسازی پلاک خودرو از قبیل شکستن شناسه ها و یا به هم جسیدن شناسه ها با استفاده از این الگوریتم وراثتی کاهش می یابد. بر اساس نتایج شبیه سازی، روش پیشنهادی مکان یابی پلاک خودرو با نرخ موفقیت 95% نسبت به دیگر روش های مکان یابی و جداسازی داری برتری است.

## کلمات کلیدی:

تشخیص شناسه پلاک خودرو، مکان پلاک خودرو، جداسازی شناسه، الگوریتم وراثتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385030>

