

## عنوان مقاله:

تعیین رابطه میزان بهره مندی محور از سامانه های حمل و نقل هوشمند (ITS) و شاخص های فراوانی و شدت تصادفات

## محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

احمد خواست خدایی - کارشناس مدیریت دولتی، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان فارس- اداره کل حمل و نقل و پایانه های فارس، شیراز، ایران

هادی مدرس زاده رحمانپور - کارشناس ارشد مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، سرپرست مرکز مدیریت راههای فارس- اداره کل حمل و نقل و پایانه های فارس، شیراز، ایران - مسئول م

علی اصغر همایونپور - کارشناس علوم انتظامی، کارشناس عالی تصادفات و امور فنی راهور- فرماندهی پلیسراه انتظامی استان فارس، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

ازجمله زیرساخت های لازم برای توسعه و افزایش سطح رفاه اجتماعی هر کشور، وجود حمل و نقل روان و ایمن در آن کشور است. درحالی‌که تعدد مسائل و مشکلات مرتبط با حمل و نقل در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، موجب گردیده تا تامین حمل و نقل ایمن و کارآ از مهمترین دغدغه های پیش روی کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه باشد. مشکلات موجود درخصوص تامین زیرساخت های حمل و نقل بویژه مشکلات اقتصادی- اجتماعی، مدیران را بر آن داشته است تا با نیم نگاهی به پیشرفت های حاصل در تکنولوژی، به دنبال راه حل برای غلبه بر مشکلات حمل و نقل بوده و با روشی غیر از روش های سنتی گذشته به دنبال حل این مشکلات باشند. از جمله روش های نوین در جهت فائق شدن بر مسائل و مشکلات حمل و نقل، استفاده از سامانه های حمل و نقل هوشمند (ITS) در محورهای شریانی است. در پژوهش حاضر برآنیم تا به بررسی ارتباط میان شاخص بهره مندی محورهای منتخب استان فارس از تجهیزات حمل و نقل هوشمند (I/T) و شاخص های فراوانی و شدت تصادفات جاده ای (A/T و K/T) پرداخته و میزان تاثیرات حاصل از بکارگیری این سامانه ها را بر ایمنی جاده ای تعیین نماییم.

## کلمات کلیدی:

سامانه های حمل و نقل هوشمند، ایمنی، شاخص های I/T, A/T و K/T محورهای منتخب استان فارس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385034>

