

عنوان مقاله:

کاربرد سیستم های هوشمند حمل و نقل در تعیین سطح سرویس شبکه جاده ای کشور

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد عابدی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری، رئیس مرکز مدیریت راهها، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی، اراک، ایران- مسئول مکاتبات

علی زندیفر - کارشناس ارشد مدیریت، مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی، اراک، ایران

محمد محسنی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری، رئیس ایمنی و ترافیک، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی، اراک، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش سطح سرویس ترافیکعبوری از محورهای استان مرکزی با استفاده از اطلاعات دستگاه های تردد شماری برخط و تصاویر دوربین های نظارت تصویری طی آبان ماه 1393 بررسی گردید. با بررسی نمودار تراکم و شاخص های ترافیکی پیشنهاد می گردد سطوح سرویس 1 و 2 با ترافیک روان و سطح 3 نیمه سنگین و سطوح 4 و 5 به عنوان ترافیک سنگین و تراکم بیش از سطح 5 به عنوان راهبندان در طبقه بندی کیفی ترافیک در نرم افزار سامانه تردد شماری برخط و اطلاع رسانی در سایت مرکز مدیریت راههای کشور لحاظ گردند و جهت کاربرد تصاویر دوربین های نظارتی در کنار داده های تردد شماری برای تعیین سطح سرویس لحظه ای محورهای ارتباطی در جدولی معیارهای پیشنهادی ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

سطح سرویس، کیفیت ترافیک، تصویر دوربین نظارت تصویری، تردد شمار بر خط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385047>

