

عنوان مقاله:

سامانه های پیشرفته همیار راننده و بررسی اجمالی اثرات آنها در بهبود رفتاری رانندگان

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

امین مودی - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد مهندسی برق گرایش مخابرات، موسسه آموزش عالی خراسان، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از سامانه های پیشرفته همیار راننده (ADAS) این است که خطای راننده تا حد بسیار بالایی کاهش یابد و یا حتی از بینبرود که نتیجه ی آن بهینه سازی در ترافیک و عبور و مرور شهری است. اینگونه سامانه ها مزیت های بسیاری دارند. ازجمله می توان به کاهش چشمگیر میزان خستگی در رانندگی برای انسان، کاهش هزینه های اقتصادی و همچنین آلاینده گیمحیط زیست اشاره کرد. درحالیکه می دانیم ممکن است در مسیر ساخت و تولید اینگونه سامانه ها با مشکلات بسیاری مواجهشویم تا جایی که باید عمل کنترل یک وسیله مکانیکی برای رسیدن به مقصد را به شکل دیگری مانند مدیریت یک وسیله یمتحرک خودکار برای رسیدن به همان هدف و مقصد تبدیل کنیم.

کلمات کلیدی:

همیار راننده، ترافیک شهری، بهبود رفتاری، کاهش تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385062>

