

عنوان مقاله:

بررسی نقش سیستم های حمل و نقل هوشمند در بهبود الگوهای رفتاری رانندگان با نگرش ویژه به نقش رفتار قانونگذار و تقنین مقررات و قوانین در ارتقای این الگوها

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شیرین یوسفی حیدرلو - کارشناسی ارشد حقوق-جزا و جرم شناسی، مسئول موسسه قانون یار، اردبیل، ایران

کرامت حمزه نیاری - کارشناسی ارشد عمران-برنامه ریزی حمل و نقل، مسئول مرکز مدیریت راه ها، حمل و نقل و پایانه ها، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

حوادث و سوانح ناشی از تصادفات وسایل نقلیه موتوری امروزه بعنوان یکی از مهمترین علل مرگ و میر و صدمات جدی به شمار می آید و متاسفانه این تلفات و خسارات در کشورهای در حال توسعه بیشتر و چشمگیرتر می باشد. به طور کلی طبق آمارهای منتشره حدود 90 % از تلفات ناشی از تصادفات وسایل نقلیه موتوری در کشورهای فوق حادث می شود لذا در یک بررسی اجمالی در می یابیم که این آمار متاسفانه در کشور ما نیز با همین شدت محسوس می باشد و تصادفات و حوادث رانندگی بعد از بیماری های قلبی عروقی دومین دلیل مرگ و میر در کشور می باشد با توجه به اهمیت خاص موضوع چه از جنبه انسانی و حفظ جان و چه از جنبه اقتصادی و اجتماعی و حتی سیاسی، بحثی شگفتی و کاهش آمار تلفات بشدت احساس می گردد و در این راستا تفنین قوانین کارآمد و رویکرد مقنن در رابطه با بحث ارتقای امنیت در نظام حمل و نقل کشور چه در زمینه جاده ای و چه هوایی و ریلی بسیار موثر می باشد در مقاله حاضر با توجه به نقش بسیار چشمگیر سیستم هوشمندسازی کنترل و نظارت بر نظام حمل و نقل جاده ای، به نقش رفتار قانونگذار در الگوهای رفتاری و ارتقای این الگوها و سابقه تفنین در این حیطه در کشور ما پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند جاده ای (ITS)، قانون - قانونگذار - ارتقای الگوهای رفتاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385064>

