

عنوان مقاله:

ارزیابی ویژگی های کالبدی پایانه های درون شهری مشهد با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی معماری و منظر شهری پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسعود داوری نژاد مقدم - عضو هیئت علمی دانشگاه بینالود مشهد

بهرام نکاحی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه بینالود

خلاصه مقاله:

امروزه افزایش سفرهای درون شهری که معلول گسترش حومه نشینی و رشد شهرها در دهه های اخیر می باشد، نیازمند توجه بسیاری به ارتقای سطح سیستم اتوبوس و اجزای مرتبط با آن می باشد. چگونگی طراحی پایانه ها در این سیستم با توجه به اینکه روزانه پذیرای حجم قابل توجهی از مسافری می باشد، از اهمیت قابل توجهی برخوردار می باشد. با توجه به اهمیتی که پایانه ها در شهر مشهد دارند و با توجه به اینکه اکثر پایانه های درون شهری مشهد بر اساس نیاز شکل گرفته اند و برنامه ریزی از پیش تعیین شده ای در طراحی آنها دخیل نبوده است، پژوهش حاضر به دنبال این می باشد که ابتدا عوامل مؤثر در طراحی پایانه ها را شناسایی کرده و با تأکید بر مؤلفه های کالبدی و شهرسازی و با استفاده از روش توصیفی-تحلیلی و استفاده از تحلیل سلسله مراتبی و امتیاز دهی وزن دار، شرایط پایانه های درون شهری مشهد که در مناطق چهارگانه اتوبوسرانی مشهد واقع شده اند مورد بررسی و ارزیابی قرار دهد. نتایج نشان می دهند که پایانه های وکیل آباد و غدیر به ترتیب از باکیفیت ترین پایانه های مشهد و پایانه زکریا علی رغم اینکه در سال های اخیر به بهره برداری رسیده است، به لحاظ شاخص های کالبدی-شهرسازی از شرایط مناسبی در مقایسه با سایر پایانه های شهر مشهد برخوردار نمی باشد.

کلمات کلیدی:

پایانه درون شهری، کیفیت طراحی، مؤلفه کالبدی-شهرسازی، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385238>

