

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر لاشبرگ و مازاد مقطوعات در کاهش تولید رسوب از دیواره ها جاده های جنگلی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و آنلاین اقتصاد سبز (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

پژمان دلبر - دانشجوی مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

رامین نقدی - دانشیار گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

اسماعیل فجر - استادیار گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

حفاظت، بهره برداری و اعمال مدیریت بر جنگل بدون ساخت جاده میسر نخواهد بود. با این وجود، پس از ساخت، دیواره های لخت ایجاد شده، می تواند مهمترین منبع تولید رسوب در جنگل باشد. که میتوان باعث ایجاد خسارات اقتصادی و زیست محیطی جبرانناپذیری گردد. روش های مختلفی جهت کاهش تولید رسوب از دیوارهای جادههای جنگلی پیشنهاد و بکار گرفته می شود. یکی از این روشها استفاده از مازاد مقطوعات و لاشبرگ بر روی دیواره ها بلافاصله پس از ساخت میباشد. در این پژوهش تاثیر درصد پوشش ایجادشده بر روی دیواره های خاکی جادهها با استفاده از بارانساز مورد بررسی قرار گرفت. بدین منظور باران شبیه سازی شده با شدت 45 میلیمتر در ساعت بر روی چهار تیمار پوشش با درصد پوشش صفر درصد، 30 درصد، 60 درصد و 90 درصد پاشیده شد. رواناب حاصل از هر پلات جمع آوری و در آزمایشگاه با خشک کردن و توزین، میزان رسوب هر پلات اندازهگیری شد. نتایج این مطالعه نشان داد که میانگین تولید رسوب در در تیمارها به ترتیب 7/6، 3/5، 1/05 و 0/11 گرم می باشد. این مقادیر حاکی از آن است که با افزایش درصد پوشش، میزان تولید رسوب به ترتیب برای سه پوشش ایجاد شده، 16 درصد، 56 درصد و بیش از 84 درصد کاهش یافت. نتایج آزمون آنالیز واریانس نشان داد که میزان تولید رسوب بصورت معنی داری کاسته می شود. با افزایش زمان تولید رسوب در ابتدا با سرعت و سپس به کندی و در نهایت ثابت می شود.

## کلمات کلیدی:

رسوب، پوشش، دیوارهای خاکی، جاده جنگلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385358>

