

عنوان مقاله:

کنترل هوشمند قطار با استفاده از کنترل کننده فازی نوع دوم

محل انتشار:

همایش ملی علوم و مهندسی کامپیوتر با محوریت امنیت ملی و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سپیده ادبی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد فردوس

جواد حمیدزاده - استادیار، دانشکده مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه صنعتی سجاد، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

با پیشرفت علم فازی در جهان مفهوم فازی نوع-2 توسط زاده به عنوان تعمیمی از مجموعه های فازی معمولی که از این پس آنها را سیستم های فازی نوع 1- می نامیم مطرح شد که باعث بهبود در مدل کردن و کمینه کردن اثر عدم قطعیت ها گردید. در مدل هوشمند قطار عدم قطعیت های زیادی وجود دارد که باعث تغییرات زیادی در کنترلر می شود (وزن و اصطکاک). هوشمند سازی حرکت قطار برای اولین بار در سال 1983 و توسط میاموتو صورت پذیرفت. در این مقاله به پیاده سازی فازی نوع دو توسط چهار تابع فازی نوع 1- پرداخته شده است و در نهایت سرعت و نیروی قطار حاصله از این پیاده سازی در مقایسه با فازی نوع 1- صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، هوشمندسازی حرکت قطار، فازی نوع-2، کنترلر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/387563>

