

## عنوان مقاله:

بررسی کارایی هاضم هوایی مزووفیلیک در حذف جامدات فرار و پاتوژنهای لجن فاصلاب تصفیه خانه اهواز بمنظور استفاده در کشاورزی

## محل انتشار:

سومین کنگره ملی بازیافت و استفاده از منابع آلی تجدید شونده در کشاورزی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندها:

افشین تکدستان - عضو هیئت علمی گروه مهندسی بهداشت محیط زیست دانشگاه جندی شاپور اهواز

نعمت الله جعفرزاده - عضو هیئت علمی گروه مهندسی بهداشت محیط زیست دانشگاه جندی شاپور اهواز

مریم پازوکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران محیط زیست دانشکده محیط زیست دانشگ

## خلاصه مقاله:

لجن فاصلاب محتوی بسیاری از مواد نامطلوب از جمله انواع زیادی از میکروارگانیسم های بیماریزا، مواد فسادپذیر و تخم انگلها بوده و رها کردن این ماده در محیط منجر به اشاعة بیماریهای عفونی و تخریب محیط زیست خواهد شد. متخصصین محیط زیست لجن های فاصلاب را در شمار مواد زائد خطرناک طبقه بندی نموده اند و تثبیت آنها را قبل از دفع مورد تأکید قرار داده اند. فرایندهای تصفیه لجن از قبیل هضم هوایی می تواند مقدار زیادی از عوامل بیماریزا موجود در لجن را کاهش دهند. هضم هوایی بیشتر جهت تثبیت لجن ثانویه و یا مخلوطی از لجن اولیه و ثانویه بکار می رود. در این تحقیق به منظور بررسی کارایی هاضم هوایی در حذف عوامل بیماریزا و جامدات فرار موجود در لجن و همچنین مقایسه آن با استانداردهای پیشنهادی USEPA جهت استفاده مجدد در کشاورزی و دفع لجن، پایلوتی از هاضم هوایی ناپیوسته در آزمایشگاه بهداشت محیط دانشکده بهداشت اهواز تهیه شد و در آن لجن ثانویه حاصل از تصفیه خانه چنبیه اهواز به مدت 33 روز هوادهی شد و بعد از گذشت زمان ماند ، 1 ، 4 ، 8 ، 13 ، 26 و 33 روز از لجن درون هاضم مستقیماً نمونه برداری شده و جامدات فرار، کلیفرم کل و کلیفرم مدفعی آن اندازه گیری شد. این مطالعات نشان داد که میزان کاهش موارد فوق بعد از مدت زمان ماند 33 روز به ترتیب به 58/72 ، 58/44 و 97/14 درصد رسیده و درنتیجه لجن حاصل از هضم هوایی قادر به برآوردن مقررات کاهش پاتوژن درکلاس A نمی باشد، اما قادر است مقررات کاهش پاتوژن درکلاس B را برآورده کند. از طرفی در زمان ماند کمتر از 8 روز هوادهی ، این سیستم مقررات کاهش جلب ناقلين که از طرف سازمان حفاظت محیط زیست امریکا پیشنهاد شده است را نبیز برآورده کرد . میزان شاخص حجمی ( SVI ) لجن بعد از پایان هوادهی به 184 گرم بر میلی لیتر رسید که نشان دهنده قابلیت ته نشینی تقریباً مناسب لجن هضمی شده می باشد .

## کلمات کلیدی:

لجن فاصلاب ، هضم هوایی، جامدات فرار، کلیفرم کل، کلیفرم مدفعی ، جلب ناقلين

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38810>

