

عنوان مقاله:

کنترل ترافیک شهری با اولویت اتوبوس بر پایه سیستم های چند عاملی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی فناوری اطلاعات و دانش (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد علی پورنصیرکندی - دانشجوی کارشناسی ارشد هوش مصنوعی دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تبریز

علی پیرخواه اقباش - دانشجوی کارشناسی ارشد هوش مصنوعی دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تبریز

فرناز درخشان - استادیار دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

امروزه ترافیک یکی از اصلی ترین معضلات شهرهای بزرگ محسوب می شود. تحقیقات متعددی در زمینه کنترل و مدیریت ترافیک شهری در صدد رفع این مشکلات هستند که برخی از آنها در شهرهای مختلف و پرتراфик دنیا پیاده سازی شده و بازدهی بسیار مطلوبی داشته است. در این مقاله ضمن بررسی نمونه های موفق مدیریت ترافیک شهری با استفاده از سیستم های چند عاملی به امکان سنجی راهکارهای مشابه برای کلانشهر تبریز می پردازیم. طبق بررسی های انجام شده، به این نتیجه رسیدیم که با توجه به رایج بودن اتوبوس به عنوان وسیله نقلیه عمومی، سیستم مدیریت هوشمند ترافیک شهری با اولویت اتوبوس بر پایه سیستم های چندعاملی راهکاری موثر در کنترل ترافیک شهر تبریز خواهد بود.

کلمات کلیدی:

کنترل هوشمندترافیک، سیستم های چندعاملی، ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/388702>

