

عنوان مقاله:

بهسازی روکش های آسفالتی مناطق شهری به روش بازیافت سرد درجا و مدیریت بهینه آن توسط GIS

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شیوا عالیخانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور

سید راد مرتضوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه لرستان

محمد افروزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه لرستان

خلاصه مقاله:

امروزه از شاخصهای مهم در حوزه زیرساختهای شهری وجود راه های آسفالتی مطلوب و مناسب درون شهرهاست که همین موضوع سبب اهمیت و چندان بازسازی این نوع راه ها بخصوص بهسازی روکشهای آنها میگردد از روشهای بسیار پیشرفته و علمی در این زمینه میتوان به روش بازیافت سرد آسفالت به شکل درمحل اشاره کرد که علاوه بر کارایی بالا از ویژگیهای متمایز کننده بسیاری نسبت به دیگر روشهای متداول در این حوزه برخوردار است از جمله توجیه اقتصادی طرح رعایت اصول زیست محیطی طراحی ارگونومیک بازیابی مصالح موجود و صرفه جویی در استفاده از منابع قرضه کاهش بار ترافیکی ایجاد شده در معابر مورد ترمیم سرعت بالای اجرای آن نسبت به سایر روشهای رایج و تامین نمودن مسائل فنی مورد تایید این نامه روسازی راه های ایران از دیگر موضوعات مورد مطالعه درانی تحقیق استفاده از سیستم اطلاعات مکانی GIS در بازسازی روکشهای آسفالتی است که با توجه به قابلیت های فراوان آن در ارائه اطلاعات مکانی مرجع میتوان جهت مدیریت مطلوب روش بازیافت آسفالت از آن بهره برد در این مقاله تلاش شده است تا بطور کامل به مبحث بازیافت سرد آسفالت به روش درجا پرداخته شود تا به شکلی مناسب ارتباط میان آن و سیستم اطلاعات مکانی GIS مورد بررسی قرار گرفت یعنی به این سوال که چگونه میتوان با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی به اجرای اقتصادی و بهینه ی روکشهای بازیافتی سرد درجا برسیم؟ پاسخ داده شود به نحوی که لزوم استفاده از این روش در بهسازی روکشهای آسفالتی نواحی شهری تبیین گردد

کلمات کلیدی:

روسازی شهری ، بهسازی آسفالت ، بازیافت آسفالت ، بازیافت سرد درمحل ، مدیریت بهینه با GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389638>

