

عنوان مقاله:

شناخت و تحلیل فاکتورهای اصلی عابرین پیاده و کاربران غیر موتوری آسیب پذیر شهر تهران

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار گروه مهندسی راه و ترابری دانشگاه پیام نور تهران

بهاره حاجی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

هدف تحقیق حاضر شناسایی و تحلیل ریسک فاکتورهای اصلی برای وقوع حوادث ترافیکی است که شامل کاربران غیرموتوری آسیب پذیر شهر تهران میباشد از میان کاربران جاده ای عابران پیاده آسیب پذیرترین گروه در حوادث ترافیکی محسوب میشوند عابران پیاده به دلیل عدم درک صحیح از سرعت وسایل نقلیه و محدودت زمان عکس العمل هنگام حادثه به عنوان اقشار آسیب پذیر در تصادفات به شمار میایند و در معرض خطر مجروحیت یا کشته شدن قرار دارند به همین منظور یک انالیز توصیفی از حوادثی که شامل افراد پیاده و کاربران وسایل نقلیه غیرموتوری در شهر بود انجام گرفت محاسبه ای از نرخ احتمال وقوع نیز برای محدود نمودن ریسکی که افراد پیاده برای کشته شدن در یک تصادف ترافیکی در شهر تهران دارند صورت گرفت و مطالعه ای شهودی از زیرساخت پیاده رو در نواحی بحرانی وقوع تصادفات ترافیکی با کاربران غیرموتوری آسیب پذیر در شهر باهدف ارایه ی مقادیر مداخله برای کاهش در معرض بودن ریسک فاکتورهای شناسایی شده انجام شد در آخر در راستای کاهش امار تصادفات و حوادث به ارایه راهکارهایی پرداخته ایم

کلمات کلیدی:

کاربر غیرموتوری، ایمنی عابر پیاده، شهر تهران، آسیب پذیری عابرین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389644>

