

## عنوان مقاله:

تاثیرات الگوهای شبکه معابر شهری بر احتمال آسیب های ناشی از تصادفات دو وسیله نقلیه در شهر تهران

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شاهین شعبانی - استادیار گروه مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه پیام نور تهران شمال

حسین نظری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

## خلاصه مقاله:

تصادفات جاده ای نه تنها آسیبهای زیادی را تحمیل کرده و زندگی افراد را تهدید می کند بلکه فشار اقتصادی زیادی را بر جامعه به سبب کاهش بهره وری وارد می آورد بنابراین تحقیقات بسیاری جهت شناسایی فاکتورهای تاثیر گذار بفرکانس تعداد و دشت تصادفات انجام شده است به هر حال هریک از آنها تا حدی موفق به کشف تاثیرات الگوی شبکه معابر شهری بر احتمال آسیبهای تصادفات شدند در این تحقیق الگوی خیابانی یا شکل شهری به چهار طبقه تقسیم بندی شده است الگوی شبکه ای شطرنجی الگوی حلقه ای الگوی مارپیچ الگوهای مختلط تاثیرات آنها بر احتمال آسیب ها بایکدیگر مورد بررسی قرار گرفته و فاکتورهای دیگری که شامل ویژگیهای جاده خصوصیات راننده ویژگیهای تصادفات حالت محیطی و خصوصیات وسیله نقلیه است نیز در نظر گرفته شده است نتایج به ما نشان میدهد که از چشم انداز آسیب ها در یک تصادف و الگوهای متداول فعلی طراحی حلقه ای و مارپیچ مطمئن تر و ایمن تر از الگوی معمولی شبکه شطرنجی می باشد

## کلمات کلیدی:

الگوی معابر شهری ، تصادف ، وسیله نقلیه ، الگوی حلقه ای و مارپیچ ، شهر تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389648>

