

عنوان مقاله:

احداث دیوار دیافراگمی با استفاده از دستگاه گرب و آب بند نمودن درز اجرایی با استفاده از روش CWS در متروی اهواز

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فرشید دارابی - خرم آباد لرستان روستای تلوری سفلی جنب شرکت نفت

علی دارابی - خرم آباد لرستان روستای تلوری سفلی جنب شرکت نفت

خلاصه مقاله:

طرح قطار شهری اهواز به عنوان بزرگترین سیستم حمل و نقل شهری استان خوزستان شامل 4 خط و با طول تقریبی 07 کیلومتر است که توسط شرکت کیسون به روش EPC مهندسی، تدارک، ساخت با هدف احداث مسیر خط 1 به عنوان اصلی ترین خط به طول تقریبی 22 کیلومتر که شمال شرقی شهر را با عبور از بخش مرکزی شهر و رودخانه کارون به جنوب غربی شهر متصل می کند صورت می گیرد که این مسیرمشمول بر 24 ایستگاه بوده که در حال حاضر عملیات اجرایی خط یک در حال انجام است. یکی از ویژگی های شهر اهواز که سبب کندی ساخت ایستگاه می شود بالا بودن سطح آب زیرزمینی است که با دو مترخاکبرداری به آب می رسید در این شرایط خاکبرداری در اعماق 11 یا 11 متری علاوه بر مواجه شدن با آب خطر رانش خاک را نیز به همراه دارد. در این پروژه شرکت کیسون با خرید سه دستگاه حفار گرب هیدرولیکی که از جدیدترین دستگاه های حفاری است سرعت عمل روند اجرا را به میزان زیادی افزایش داده است. عملکرد این دستگاه بدین صورت است که در ابتدا مکان قرارگیری سبدهای آرماتور با ضخامت و عمقی معین حفاری می شود و با کارگذاری سبدهای آرماتور پیش بافته عملیات بتن ریزی دیوار انجام می شود که این دیوارهایبتنی همان دیوارهای اصلی ایستگاه هستند که آب بند بوده و از نفوذ آب به داخل ایستگاه جلوگیری می کند با اتمام خاکبرداری ایستگاه، عملیات ساخت ایستگاه در عمق معین آغاز می شود

کلمات کلیدی:

هیدروفرز، گرب، CWS، قالب Stopend

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389733>

