

عنوان مقاله:

ساخت دیواره ی ایستگاه ها با استفاده از دیواره ی Tempon در پروژه قطار شهری اهواز

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فرشید دارابی - خرم آباد لرستان روستای تلوری سفلی جنب شرکت نفت

علی دارابی - خرم آباد لرستان روستای تلوری سفلی جنب شرکت نفت

خلاصه مقاله:

طرح قطار شهری اهواز به عنوان بزرگترین سیستم حمل و نقل شهری استان خوزستان شامل 4 خط و باطول تقریبی 70 کیلومتر است که به روش epc باهدف احداث مسیرخط 1 به عنوان خط اصلی بطول تقریبی 23 کیلومتر شمال شرقی شهر را با عبور ازبخش مرکزی شهر و رودخانه کارون به جنوب غربی شهر متصل می کند این مسیر مشتمل بر 24 ایستگاه بوده که درحال حاضر عملیات اجرایی خط یک درحال انجام است یکی ازویژگیهای شهر اهواز که سبب کندی ساخت ایستگاه میشود بالا بودن سطح آب زیرزمینی است که بادومتر خاکبرداری به آب می رسد دراین شرایط خاکبرداری دراعماق 18 یا 19متری علاوه برمواجه شدن با آب خطررانش خاک را نیز به همراه دارد دراین پروژه برای مقابله با این معضل و همچنین برای عبور ایمن tbm ازایستگاه و جلوگیری ازتخریب دیواره ایستگاه ها ازشازه یادواره تمپون استفاده میشود این سازه برای مناطق شهری که تغییر مکان پشت دیوار برای سازه های مجاور گود بسیارمهم می باشد گزینه مطلوبی است همچنین این دیواره آب بند بوده و ازنفوذآب به داخل ایستگاه جلوگیری می کند

کلمات کلیدی:

شمع درجا ، بنتونیت ، بتن ریزی ، دیواردیافراگمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389773>

