

## عنوان مقاله:

بهینه یابی محل بادبندها در ساختمان بتنی با توجه به میزان Uplift و با در نظر گرفتن رفتار خمشی تیرها

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امیرحسام آزادی کاکاوندی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه موسسه آموزش عالی شهاب دانش قم

امیررضا قاسمی - کارشناسی ارشد سازه مهندسی مشاور ایمن کیان پارس

## خلاصه مقاله:

در بین سیستم های مقاوم در برابر بارهای جانبی سیستم بادبندی درسازه های فولادی دارای بیشترین کاربرد می باشد اجرای ساده سریع و ارزان اتصالات در این سیستم باعث شده است مهندسی تمایل بیشتری برای انتخاب این سیستم درسازه های مورد طراحی خود داشته باشند اجرای بادبندها در ساختمان بسیار ساده تر از دیوار برشی می باشد به همین دلیل در سالهای اخیر تئوری استفاده از بادبندها در ساختمان های بتن ارمه مطرح شده است با توجه به این امر بهینه سازی این گونه سازه ها نیز از اهمیت خاصی برخوردار خواهد بود در این مقاله به مکانیابی بهینه بادبندها با استفاده از روش الگوریتم ژنتیک خواهیم پرداخت به این صورت که با استفاده از مدل سازی به روش اجزای محدود و با مقید ساختن ضوابط طراحی طرح های بهینه شناخته خواهند شد و به مقایسه کروکوزوم های برتر از لحاظ Uplift drift ساختمان پرداخته خواهد شد

## کلمات کلیدی:

بهینه یابی ، بادبندها ، Uplift drift ، محل بادبندها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389784>

