

عنوان مقاله:

مدلسازی تغییرات خط ساحلی جزیره لارک

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سعید زینالی - دانشجوی دکتری مهندسی عمران آب بخش راه ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

ناصر طالب بیدختی - استاد دکتری مهندسی عمران آب و محیط زیست بخش راه ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

محمد رضا فیضی - دانشجوی دکتری مهندسی عمران آب بخش راه ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

مرتضی مجرد - کارشناس ارشد مهندسی عمران محیط زیست بخش راه ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

در این تحقیق پدیده تغییرات خط ساحلی در نواحی ساحلی به صورت موردی در جزیره لارک واقع در جنوب ایران توسط مدل پیشرفت دوبعدی Mike21 مورد بررسی قرار گرفته است این مدل در دوبازه زمانی اجرا شده تا نتایج جهت کالیبراسیون و صحت سنجی با اطلاعات برداشت شده تغییرات سطح آب در منطقه مقایسه شوند ابتدا ماژول هیدرودینامیک نرم افزار اجرا شود تا خروجیهای مورد نیاز حاصل گردند سپس این خروجی ها به عنوان ورودی ماژول انتقال رسوب استفاده شده اند در این مدل نتایج انتقال رسوب حاصل از نیروهای جزرومدی به تنهایی دیده میشوند به منظور دستیابی به تغییرات خط ساحلی مدل هیدرودینامیک و انتقال رسوب در بازه زمانی کوتاه 3 ماهه اجرا میشوند و بستر جدید خروجی از مدل انتقال رسوب به عنوان بستر اولیه مدل هیدرودینامیک برای مدل کردن 3 ماه بعدی استفاده میشود و این تکرار تا آنجا ادامه می یابد که نتایج برای سال 2020 بدست آید

کلمات کلیدی:

هیدرودینامیک ، انتقال رسوب ، جزیره لارک ، پیشروی و پسروی خط ساحلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389817>

