

عنوان مقاله:

مطالعه عددی مکانیسم شکست تونل در توده های سنگی مفصل دار

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین در مهندسی عمران، معماری، محیط زیست و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

کیوان قاسمی سلیمانیه - گروه خاک و پی دانشکده فنی و مهندسی واحد همدان دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان ایران

محمد حاجی عزیزی - استادیار دانشگاه رازی گروه عمران کرمانشاه ایران

خلاصه مقاله:

در حفاری زیرزمینی بسیاری از شکست های اطراف توده سنگ با درزه ها رابطه ی نزدیکی دارند مطالعه استحکام و استواری روی تونل در توده سنگی درزه سنگی درزه دار امری مهم می باشد که در این مقاله از کد عددی RFPA جهت مطالعه تاثیر زوایای شیب مختلف درزه های لایه بندی شده و ضریب فشار جانبی بروی استحکام تونل در توده های سنگی درزه دار استفاده شده است در این راستا تجزیه و تحلیل عددی نشان داد که زاویه شیب درزه ها و ضریب فشار جانبی تاثیرات مهمی بر روی شیوه شکست و ویژگیهای جابجایی تونل دارند در این مطالعه هدف تعیین رابطه بین زاویه درزه ها در توده سنگهای درزه دار و همچنین ضریب فشار جانبی باشیوه شکست تونل در سقف و دیواره های تونل می باشد

کلمات کلیدی:

رفتار توده سنگ درزه دار ، درزه ها ، ضریب فشار جانبی ، شیوه شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/389826>

