

عنوان مقاله:

سنجش اعتبار دو مدل رایج در پیش بینی عملکرد ماشینهای حفر تونل (QTBM و NTNU) بر اساس اطلاعات واقعی عملکرد ماشین در قطعه دوم تونل انتقال آب کرج

محل انتشار:

هجدهمین همایش انجمن زمین شناسی ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امید رخشائی - دانشکده زمین شناسی، پردیس علوم، دانشگاه تهران

جعفر حسن پور - دانشکده زمین شناسی، پردیس علوم، دانشگاه تهران

اکبر چشمی - دانشکده زمین شناسی، پردیس علوم، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

این تحقیق به منظور بررسی دقت و کارایی مدل‌های رایج پیش بینی عملکرد ماشینهای حفاری تونل با استفاده از داده‌های واقعی به‌دست آمده از یک پروژه داخلی (قطعه دوم تونل انتقال آب کرج) انجام شده است. در این مطالعه دو مدل دانشگاه علوم و تکنولوژی NTNU برلند، 1998 و QTBM بارتن، 1999 مورد بررسی قرار گرفته است. در اولین گام برای نیل به هدف مورد نظر اطلاعات مربوط به شرایط زمین‌شناسی، نتایج به‌دست آمده از آزمونهای مختلف مکانیک سنگ و داده‌های مربوط به عملکرد واقعی ماشین جمع‌آوری و به‌صورت بانک اطلاعاتی مرتب گردید. سپس عملکرد ماشین توسط مدل‌های نامبرده و با استفاده از اطلاعات ثبت شده در بانک اطلاعاتی محاسبه گردید. نتایج به‌دست آمده نشان می‌دهد که مدل NTNU در توده سنگهای مستحکم نتیجه مناسبتری ارائه می‌دهد و مدل QTBM در توده سنگهای مقاوم تا خردشده دارای دقت نسبتاً ثابتی است

کلمات کلیدی:

مدل‌های پیش‌بینی، عملکرد ماشین حفاری، نرخ نفوذ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/391490>

