

عنوان مقاله:

تهیه نقشه حساسیت وقوع لند اسلاید با استفاده از مدل های نسبت فراوانی و فازی گاما در خزر جنوبی، جاده ساری-کیاسر

محل انتشار:

همایش ملی توسعه پایدار فضایی در سواحل دریای خزر (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

کریم سلیمانی - استاد مرکز RS & GIS دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، ص.پ. ۵۷۸ ساری- مازندران

مهوش غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آبخیزداری دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

زمین لغزش به عنوان یکی از مخاطرات مهم طبیعی سالانه موجب خسارات فراوان مالی، جانی و تخریب منابع طبیعی میشود. پهنه نوار خزر جنوبی با تاثیر پذیری از توده آبی دریای مازندران همواره شاهد رخداد های لغزشی در نواحی سکونتگاهی به ویژه جاده های ارتباطی باشد. در پژوهش حاضر به منظور مدل سازی و تهیه نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش در محدوده جاده ساری -کیاسر از دو مدل فازی گاما و روش نسبت فراوانی (FR) استفاده شده است. نقشه زمین لغزش موجود و فاکتورهای مرتبط با زمین لغزش (17 فاکتور) برای محدوده جاده ساری-کیاسر در شمال ایران فراهم گردید. داده های 105 زمین لغزش رخ داده در این منطقه براساس عکس های هوایی 1:25000 و مطالعات میدانی جمع آوری گردید. داده های زمین لغزش به صورت تصادفی به دو گروه 80 درصد برای مدلسازی و تهیه نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش و 20 درصد برای اعتبارسنجی تقسیم می شود. متعاقبا مدل های مذکور جهت تهیه نقشه خطر زمین لغزش استفاده شد. نتایج اعتبارسنجی نقشه های پهنه بندی خطر زمین لغزش به وسیله نرخ موفقیت و پیش بینی به صورت درصد مساحت زیر منحنی تجمعی انجام شد. نتایج اعتبارسنجی نشان میدهد که نرخ موفقیت مدل های نسبت فراوانی و فازی گاما به ترتیب 92/05 درصد و 91/05 و نرخ پیش بینی به ترتیب 92/73 درصد و 89/04 درصد می باشد. این نتایج نشان می دهد که مدل نسبت فراوانی نسبت به مدل فازی گاما قابل بالاتری راداراست.

کلمات کلیدی:

زمین لغزش، پهنه بندی خطر، فازی گاما، روش نسبت فراوانی، جاده ساری- کیاسر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/391689>

