

عنوان مقاله:

ارائه مدل تعادل عمومی جهت مدیریت بر آلودگی هوای ناشی از مصرف سوختهای فسیلی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی حسابداری و مدیریت (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی براتی دوین - گروه مدیریت، دانشگاه پیام نور، ایران

سیدسلیمان سیدین - دکتری DBA، مدرس دانشگاه بین المللی امام رضا

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین چالشهای فراروری دولت در قرن بیست و یکم، بحرانهای زیست محیطی می باشد سیاست های کلان اقتصادی می توانند تغییراتی را در کارکردهای نظام زیست محیطی ایجاد کنند که این تغییرات به ویژه از نقطه نظر ایجاد آلودگی ها می توانند بسیار قابل اهمیت باشند. سیاست مالی و مالیاتها از عمده ترین سیاست های کلان اقتصادی می باشند. مالیاتها سبز به عنوان ابزار مهم در رسیدن به توسعه پایدار حائز اهمیت است. در این مطالعه، یکی از انواع مالیاتها سبز غیر مستقیم (مالیت بر مصرف سوخت) مورد توجه قرار گرفته و تلاش شده است با استفاده از اطلاعات جدول داده ستانده سال 1390 خراسان رضوی و میزان انتشار گازهای آلاینده و گلخانه ای ناشی از مصرف، اثرات رفاهی و زیست محیطی وضع مالیات سبز در مشهد مورد بررسی قرار گیرد. برای این منظور در قالب مدل تعادل عمومی محاسباتی تغییر در تقاضای سوخت فسیلی، تغییرات آلایندهها و تغییرات رفاه با و بدون لحاظ اثرات زیست محیطی برآورده شده است نتایج به دست آمده حاکی از آن است که با وضع مالیات بر سوخت، تقاضای واسطه ای و مصرفی سوختهای فسیلی کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

مالیات سبز، سوختهای فسیلی، آلودگی هوا، رفاه، مدل تعادل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/392345>

