

عنوان مقاله:

بررسی چالشهای پیشروی توسعه صنعت دوچرخه سواری در فضای شهری نمونه موردی شهر تربت جام

محل انتشار:

اولین همایش علمی پژوهشی افق های نوین در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رستم صابری فر - دانشیار دانشگاه پیام نور مشهد ایران

ملیحه غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور مشهد

خلاصه مقاله:

باتوجه به ضرورت توسعه پایدار باید سیستم حمل و نقلی را طراحی کنیم که با ملاک های توسعه ی پایدار هماهنگ تر باشد. به خصوص حفظ محیط زیست و مقوله منابع طبیعی و انرژی که از ارکان مهم توسعه پایدار هستند به شدت تحت تأثیر سیستم حمل و نقل شهری قرار دارند اینجاست که ضرورت و اهمیت پرداختن به سیستم های حمل و نقل موتوری (پایاده و دوچرخه ، خصوصاً دوچرخه که برای سفرهای پنج کیلومتر می تواند جایگزین اتومبیل شود بعلاوه باترکیب با سیستم حمل و نقل عمومی تأثیرات مثبت بسیاری را در پی خواهد داشت . پژوهش حاضر به بررسی چالش های پیش روی توسعه دوچرخه سواری در فضای شهری تربت جام می پردازد که به صورت توصیفی - تحلیلی و با استفاده از پرسشنامه لیکرت و تحلیل بوسیله ی نرم افزار Spss با جامعه آماری 50000 هزار نفر که با توجه به موضوع مورد مطالعه شهروندان مذکر شهر تربت جام را در برمی گیرد و حجم نمونه که بوسیله ی جدول که جسمی - مورگان صورت گرفته است 381 نفر می باشد. براین اساس یافته های پژوهش نشان می دهد که شهر تربت جام از نظر میدان شهری فضای مناسبی برای مسیرهای دوچرخه سواری ندارد و براساس نتایج بدست آمده میزان رضایت از افراد جامعه از طراحی مسیرهای دوچرخه سواری در شهر در حد متوسط تا کم می باشد

کلمات کلیدی:

امکان سنجی ، دوچرخه سواری ، معابر شهری ، Spss

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/395575>

