

عنوان مقاله:

برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای برقی قابل اتصال به شبکه (PHEV) در یک شبکه هوشمندبارویکرد کاهش تلفات

محل انتشار:

کنفرانس ملی فن آوری و داده با رویکرد مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

لیلیا تیغ تیز - دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان

حسن فشکی فراهانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان

خلاصه مقاله:

با توجه به برتری خودروهای برقی قابل اتصال به شبکه (PHEV) بر مبنای نوع انرژی مصرفی در کمک به حل مشکلات آب و هوایی، آلودگی هوادگی و آلودگی و آلوهوز، ی صوتی نسبت به خودروهای درونس ادر این مقاله ضمن مرور اجمالی مزایای این قبیل خودروه واز یکس ، از اثرات منفی ناشی افزایش تعداد این خودروها به دلیل اتصال آنها به شبکه های توزیع برق گر، از سوی دی جهت حل مشکلات یاد شده، هو با توجه ب تعریف سناریوهای مختلف اتصال PHEV به شبکه به برنامه ریزی شارژودشارژ خودروها با کمک الگوریتم هوشمند بهینه سازی اجتماع ذرات باینری BPSO باهدف کمینه سازی میزان تلفات توان اکتیو شبکه پرداخته میشود

کلمات کلیدی:

خودروبرقی هیبریدی قابل اتصال به شبکه PHEV ، شارژودشارژ هوشمند ، تلفات ، بهینه سازی اجتماع ذرات باینری BPSO

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/396096>

