

عنوان مقاله:

الکترونیک قدرت در خودروهای هیبریدی برقی: ساختارها، مدارات و چالشها

محل انتشار:

کنفرانس ملی فن آوری، انرژی و داده با رویکرد مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

توحید قنبری میاندوآب - دانشگاه ارومیه، دانشکده فنی و مهندسی گروه برق قدرت

مرتضی فرسادی - دانشگاه ارومیه، دانشکده فنی و مهندسی گروه برق قدرت

وحید ولیزاده - دانشگاه ارومیه، دانشکده فنی و مهندسی گروه برق قدرت

فاطمه بابازاده - دانشگاه ارومیه، دانشکده فنی و مهندسی گروه برق قدرت

خلاصه مقاله:

فناوری خودروهای برقی هیبریدی برقی و هیبریدی پیل سوختی مدیون فناوری الکترونیک قدرت می باشد سیستم الکتریکی این خودروها بخش عمده ای از الکترونیک از جمله تبدیل DC به DC و AC به DC و DC به ac را پوشش میدهد از میان این خودروها خودروهای هیبریدی برقی باتوجه به فناوری و زیرساختهای موجود دارای بیشترین مزیت و قابلیت جهت جایگزینی با خودروهای سوخت فسیلی هستند لذا در این مقاله کاربردهای الکترونیک قدرت و انواع مدارات مورد استفاده در خودروهای هیبریدی برقی از جمله اینورترها برشگرها یکسوسازها و شارژرها معرفی شده و مورد مقایسه و بررسی قرار گرفته اند و ت حقیقات جدید صورت گرفته مربوط به آنها آدرس دهی شده اند همچنین مسائل و چالشهای مربوط به الکترونیک قدرت در خودروهای هیبریدی برقی به منظور نشان دادن مسیرهای تحقیقاتی آینده در این زمینه مورد بحث قرار گرفته اند

کلمات کلیدی:

خودروهای هیبریدی برقی، الکترونیک قدرت، مبدل DC به DC، اینورتر، شارژر خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/396455>

