

عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه کارایی و عملکرد شیوه های مسیریابی در شبکه های بین خودرویی شهری

محل انتشار:

کنفرانس ملی فن آوری و داده با رویکرد مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

کسری شرف الدین - موسسه آموزش عالی خاتم تهران

کمال شرف الدین - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی VANET نسل جدیدی از شبکه های بی سیم هستند، که توپولوژی خاصی ندارند و نسبت به سایر شبکه های بی سیم به خاطر تحرک خودروها پویاتر هستند. یکی از چالش های مهم شبکه های بین خودرویی مسیریابی درست و ارسال امن اطلاعات به مرکز کنترل کننده شبکه مانند مرکز پلیس و مرکز اورژانس و... می باشد. الگوریتم های مختلفی برای مسیریابی در شبکه های بین خودرویی پیشنهاد شده است، که هر کدام از آنها مزایا و معایب خاص خود را دارند. در این مقاله سعی می کنیم ابتدا مفاهیم شبکه های بین خودرویی را بررسی نماییم سپس الگوریتم های مسیریابی با رویکرد حریصانه، که کاربردهای مهمی در شبکه های بین خودرویی دارد را مورد توجه بیشتر قرار می دهیم سپس این الگوریتم های مسیریابی مورد بحث و ارزیابی قرار می گیرند. نتایج نشان میدهد الگوریتم مسیریابی در شبکه های بین خودرویی جای مطالعه و پژوهش فراوان دارد و هیچ الگوریتمی بدون نقص نیست. ایده پیشنهادی ما ارائه روشی هوشمند بر پایه هوش ازدحامی برای مسیریابی شبکه های بین خودرویی با رویکرد حریصانه است

کلمات کلیدی:

الگوریتم مسیریابی، الگوریتم های مسیریابی حریصانه، شبکه بین خودرویی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/396552>

