

عنوان مقاله:

طراحی مسیر فرود خودکار هواپیما با استفاده از بی اسپلین

محل انتشار:

کنفرانس ملی فن آوری، انرژی و داده با رویکرد مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

زهرا نکوخو - دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

عباس چترائی - دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

خوشنام شجاعی - دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

خلاصه مقاله:

در این مقاله از روش درونیابی بی اسپلین در فرایند فرود خودکار هواپیما استفاده شده است. در طراحی مسیر فرد، با استفاده از درونیابی خطی به تعداد زیادی نقاط احتیاج است که باید مختصات آنها به سیستم داده شود، در این مقاله با استفاده از روش درونیابی بی اسپلین، تلاش می شود بادر نظر گرفتن تعداد محدودی نقاط، هواپیما را در فرایند فرود روی مسیر نرم و هموار هدایت نمود. برای بررسی کارایی روش ارائه شده از مدل هواپیمای HL20 ارائه شده در متلب برای شبیه سازی و ارزیابی استفاده شده است؛ که نتایج شبیه سازی پاسخ های بسیار نزدیک به روش درونیابی خطی مورد استفاده در متلب را به ما نشان می دهد

کلمات کلیدی:

درونیابی بی اسپلین، مسیر فرود، ضرایب آیرودینامیک، وسیله نقلیه هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/396578>

