

عنوان مقاله:

نوآوری در فناوری حمل و نقل عمومی شهری در جهت توسعه پایدار

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

محمودرضا صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی - دانشگاه تربیت مدرس

امیرپوریا چاوشی - کارشناس ارشد راه و ترابری - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

یاشار زینالی - کارشناس ارشد راه و ترابری - دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

توسعه روز افزون و موتوریزه شدن شهرهای بزرگ دنیا، منجر به افزایش حجم ترافیک و تراکم در خیابان های شهری شده است. افزایش تراکم اثرات نامطلوب اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی بر زندگی جوامع شهری را در پی دارد. مدیران و طراحان حمل و نقل شهری توسعه پایدار حمل و نقل عمومی را به عنوان راهکار مقابله با این مشکل مد نظر قرار داده اند و لذا طی سالیان گذشته، تعداد قابل توجهی سیستم حمل و نقل عمومی ابداعی، طراحی شده است. در این تحقیق ابداعات انجام شده در زمینه حمل و نقل عمومی، بررسی شده و در ادامه روش های حمل و نقل عمومی با توجه به معیارهای سرعت متوسط، زمان سفر کل، ظرفیت سیستم، هزینه های سرمایه گذاری، هزینه های عملیات و نگهداری، اثرات زیست محیطی و مصرف انرژی با یکدیگر مقایسه شده اند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، نوآوری، مقایسه، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39696>

