

عنوان مقاله:

تاثیر حذف یارانه انرژی در بخش حمل و نقل بر کاهش انتشار آلاینده های منواکسیدکربن و ذرات معلق در کشور ایران

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فرناز والیزاده معجزی - کارشناسی آلودگی هوا، کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست (گرایش آلودگی هوا)

زهره حسامی - کارشناس آلودگی هوا، کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست (گرایش آلودگی هوا)،

خلاصه مقاله:

تخصیص یارانه های سنگین به فرآورده های نفتی در کشور و افزایش مصرف این فرآورده ها، موجب افزایش آلودگی هوا در کلانشهرهای ایران شده است. بخش حمل و نقل اصلی ترین منبع آلودگی هوا در این شهرها محسوب می شود. در این پژوهش، میزان مصرف انرژی و یارانه های تخصیص داده شده در بخش حمل و نقل کشور مورد بررسی و سپس تابع تقاضای فرآورده های نفتی مصرفی شده با توجه به سری زمانی مناسب با استفاده از نرم افزار Eviews تخمین زده شده است. در ادامه تاثیر یارانه های انرژی بر انتشار آلاینده های منواکسید کربن و ذرات معلق در بخش حمل و نقل با محاسبه میزان انتشار با استفاده از نرم افزار انرژی و محیط زیست بدست آورده شده است. نتایج ناشن می دهد که حذف کل یارانه های انرژی در بخش حمل و نقل موجب کاهش انتشار منواکسید کربن و ذرات معلق به ترتیب به میزان 20% و 12% می گردد و از آنجا که حذف یارانه ها به طورمتوسط موجب افزایش کارایی انرژی به میزان 35 درصد در کلیه بخش های مصرف کننده انرژی در کشور می شود که در این صورت میزان انتشار آلاینده های مذکور به ترتیب به میزان 48% و 42/7% کاهش پیدا خواهد کرد.

کلمات کلیدی:

یارانه انرژی ، حمل و نقل ، منواکسید کربن ، ذرات معلق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39705>

