

عنوان مقاله:

ضرورت ارزیابی و نحوه تعیین وضعیت برنامه های کلاه ایمنی موتورسواری در کشور

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدرضا احدی - استادیار، عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل

مهدی اکبری - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

در بسیاری از کشورهای کمتر توسعه یافته و در حال توسعه استفاده از موتورسیکلت و دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه رایج عمومیت پیدا کرده است و سهم بالایی از کشته شدگان یا صدمه دیدگان جاده ای را نیز راکبین این وسایل نقلیه به خود اختصاص می دهند. صدمات وارده به سر و گردن دلیل اصلی مرگ، صدمات شدید و معلولیت در میان موتورسواران و دوچرخه سواران محسوب میشود. استفاده صحیح از کلاه ایمنی در احتمال و شدت صدمات وارده به سر، کاهش چشمگیری ایجاد می کند. برنامه هایی که به دنبال وضع و اجرای قوانین اجباری استفاده از کلاه ایمنی هستند، میزان استفاده از کلاه ایمنی را بطور موثری افزایش داده و در نتیجه صدمات وارده بهسر و مرگ و میر نیز کاهش خواهد یافت. قبل از طراحی و اجرای برنامه استفاده از کلاه ایمنی باید تشخیص موقعیت انجام شود و پرسش نامه هایی که می توانند در تعیین مشکلات خاص کشور درباره برنامه استفاده از کلاه ایمنی و بیان استدلالات قوی در حمایت از برنامه استفاده از کلاه ایمنی و همچنین تعیین شاخص های مبنا که بعدها برای قضاوت در مورد موفقیت برنامه می توانند بکار روند، کمک کننده تهیه گردند. در این رابطه، وسعت مشکلات ناشی از عدم استفاده از کلاه ایمنی باید ارزیابی شود. این کار شامل موارد ذیل می شود: جمع آوری اطلاعات مرتبط با تصادفات جاده ای و صدمات وارده به سر، جمع آوری اطلاعات درباره میزان استفاده از کلاه ایمنی و اینکه چرا مردم از کلاه ایمنی استفاده نمی کنند. این اطلاعات می توانند به عنوان اطلاعات اولیه در تعیین نیازهای اصلی برنامه بکار گرفته شوند. همچنین بعضی از این اطلاعات را می توان در ارزیابی پروژه نیز بکار برد. لازم است برنامه هایی را که برای استفاده از کلاه ایمنی در حال حاضر بکار می روند، ارزیابی شوند. این ارزیابی شامل بررسی موارد ذیل می شود: چه کسانی مسئول ایمنی راه در کشور هستند، منابع مالی موجود برای برنامه بکارگیری کلاه ایمنی کدامند، ابزار حقوقی موجود کدام است، آیا استاندارد کلاه ایمنی تهیه شده است و اینکه، چه برنامه های در حال حاضر موجود یا قبلا اجرا شده است. در این مقاله سعی شده است تا این مسائل بررسی و نحوه تعیین وضعیت برنامه های کلاه ایمنی بیان شود.

کلمات کلیدی:

ایمنی، موتورسواران، کلاه ایمنی، برنامه ریزی، ارزیابی موقعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39719>

