

## عنوان مقاله:

ارزیابی فرمهای کامپیوتری ثبت تصادفها (کام) و ارائه راهکارهایی برای رفع کاستی های موجود

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

داریوش معظمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، مد

دانیال معظمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلام

## خلاصه مقاله:

آمار دقیق و کامل پیش نیاز تمام مطالعات ایمن سازی عبور و مرور است. اهمیت ثبت آمار و اطلاعات تصادفات به حدی است که کمیسیون اقتصادی - اجتماعی آبا و اقیانوسیه (وابسته به سازمان ملل متحد) راه اندازی نظام ثبت و پردازش اطلاعات تصادفات را در دومین اولویت از راهکارهای 13 گانه افزایش ایمنی عبور و مرور قرار داده است. لذا هرچه تکمیل اطلاعات جمع آوری شده در صحنه تصادف کاملتر باشد و پردازش آنها دقیق تر انجام شود. شناسایی علل تصادف دقیق تر و به تبع آن برنامه ریزی در خصوص کاهش تصادفات و افزایش ایمنی معابر موثرتر خواهد بود. بررسی های انجام شده مشخص می کند که فرم کامپیوتری ثبت تصادفات علی (کام) نقایصی دارد اما از آنجا که احتملا جایگزینی فرم کام جدید با فرم فعلی مشکلات فراوانی را در راه تصویب پیش رو خواهد داشت در این مقاله پس از بررسی فرم موجود، سوالات تکمیلی برای اضافه کردن به فرم موجود پیشنهاد می گردد تا نقایص فرم فعلی مرتفع شود.

## کلمات کلیدی:

مطالعات ایمنی سازی ، ثبت آمار و اطلاعات تصادفات ، فرم کامپیوتری ثبت تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39721>

