

## عنوان مقاله:

بهینه سازی هزینه حمل کالاهای وارداتی از مبادی ورودی به مراکز مصرف با استفاده از برنامه ریزی خطی

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

علیرضا زمانی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه، استاد

سعید قبادی - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

سروش میرانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

## خلاصه مقاله:

با توجه به هزینه های فراوان بخش حمل و عمومی، و نیاز روز افزون مراکز مصرف به کالاهای مختلف، راهی بهینه نمودن هزینه حمل کالا از مبادی ورودی کشور به مراکز مصرف جستجو شد. برای رسیدن به این منظور به تحقیق این نکته پرداخته شد که هر مرکز مصرف، نیاز کالایی خود را از کدام مبادی ورودی تامین کند. که ضمن تامین تمام نیازهایش، هزینه حمل کالا به آن مراکز مصرف کمینه گردد. به منظور تحقق این منظور میزان تقاضای کالایی هر مرکز، هزینه حمل کالا از مبادی به مراکز و میزان عرضه کالا توسط مبادی مختلف مورد مطالعه قرار گرفت. با توجه به توانایی بالای مدل های برنامه ریزی خطی (LP) در حل مسائل بهینه سازی و علی الخصوص مسائل حمل و نقل، برای دستیابی به جواب بهینه از این مدل استفاده شد و در نهایت نتیجه بدست آمده که همانا تامین نیاز هر مرکز از یک سری مبادی خاص بود، منجر به کاهش بسیار محسوس هزینه حمل کالا نسبت به وضعیت فعلی - که در آن هر مرکز نیاز خود را از تمامی مبادی ورودی تامین میکند شد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، بهینه سازی، برنامه ریزی خطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39733>

