

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی تاثیر استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی بر ایمنی تردد و نحوه اعمال قانون در مورد آن

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی زایرزاده - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه تهران، کارشناس حوزه مطالعات و برن

مهران مزاری - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه فردوسی مشهد، کارشناس حوزه مطالعات

مسعود رضایی - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه فردوسی مشهد، کارشناس اداره مطالعات

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر مجامع علمی، فنی و سیاسی مختلف نگرانی خود را نسبت به وضعیت استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی ابراز داشته اند. رشد فزاینده استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی در واقع بخشی از روند نگران کننده تاثیر فن آوری های روز بر کاهش توجه رانندگان است. غیر از تلفن همراه دیگر فن آوریهای درون خودرو مثل دسترسی به اینترنت، سیستمهای اطلاعاتی رهیاب و سیستمهای هشدار دهنده تصادف می توانند کاهش سطح دقت راننده را در پی داشته باشند. با توجه به اهمیت موضوع مذکور لازم است تا تحلیل دقیقی نسبت به مزایا و معایب استفاده از این فن آوریها صورت پذیرد استفاده از تلفن همراه در خودرو مشکلاتی همچون تماس با پلیس، اورژانس و آتشنشانی، کنترل کودکان و هماهنگی برنامه های روزمره را بسیار ساده کرده است. با وجود این استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی یک معضل بزرگ ایجاد کرده است و آن را کاهش توجه راننده و افزایش تعداد تصادفات است که با کشته و مجروح شدن انسانهای درگیر در تصادف هزینه های بسیاری را بر جامعه تحمیل می کند. در این مقاله به بررسی فراگیر شدن استفاده از تلفن همراه در بین رانندگان پرداخته می شود و روش مورد استفاده در این بررسی می تواند برای تحلیل سایر فناوری های که در آینده نزدیک راگیر خواهند شد، مفید واقع شود.

کلمات کلیدی:

تلفن همراه ، تصادفات ، ایمنی ، هندزفری ، اعمال قانون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39747>

